

ВЛКСМ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ
С 1954 ГОДА

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

№ 18 (1445) • Четверг, 8 мая 1986 года • Цена 2 коп. • Выходит один раз в неделю

К 30-летию города

В этом году наш город отмечает свое 30-летие. Исполком городского Совета наметил целый ряд мероприятий, посвященных этому событию.

24 мая объявляется общегородской субботник по благоустройству микрорайонов, улиц, дворов, ремонту спортивных и детских площадок. В воскресенье 25 мая проводятся массовые народные гуляния, посвященные дню города. Они начнутся большим культурно-спортивным праздником открытия спортивного сезона на стадионе «Волна», в котором примут участие спортсмены ДСО, ДОСААФ, воины, учащиеся школ, воспитанники дошкольных учреждений, участники художественной самодеятельности. Состоится футбольный матч на первенство области.

Вечером праздник будет продолжен на площади Космонавтов выступлением коллективов Дворца культуры «Октябрь», атракционами, выставкой детского и народного творчества.

В ближайшие две недели предстоит провести подготовку к субботнику и празднику города, чтобы они прошли организованно, чтобы каждый житель сделал что-то полезное для своего города и юбилей мы встречали на обновленных улицах и площадях.

Заложена Аллея новобрачных

26 апреля по инициативе городского бюро ЗАГС совместно с ГК ВЛКСМ и ЖКУ Института в честь 30-летия города была заложена Аллея новобрачных. Молодожены посадили 30 деревьев в направлении от ЗАГСа к магазину «Дорожный».

Поздравление

9 мая — День Победы над германским фашизмом — навеки останется в памяти советских людей и всего человечества. Время, минувшее с майских салютов 45-го, еще ярче раскрывает значение Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Это была смертельная схватка Советского государства с ударными силами империализма, в ней решалась судьба нашей Родины, социализма, будущее всего человечества.

Чудовищными планами завоевания мирового господства руководствовался германский фашизм, развязавший вторую мировую войну, которая втянула в свою орбиту четыре пятых населения земного шара и длилась шесть лет. В ней человечество потеряло более 50 млн. человек, и Советский Союз — 40 процентов всех погибших.

Фашистская армия вторжения, совершившая нападение на Советский Союз, насчитывала 190 дивизий и 4 воздушных флота — 5,5 млн. солдат и офицеров, более 47 тыс. орудий и минометов, около 4,3 тыс. танков и штурмовых орудий, почти 5 тыс. боевых самолетов, свыше 190 боевых кораблей.

Но советский народ под руководством Коммунистической партии преодолел все невзгоды и лишения войны, проявил невиданное мужество и геройизм, совершил великий подвиг.

Среди тех, кто ковал Победу, много тружеников нашего предприятия, кадровых рабочих, опытных инженеров и техников. С праздником вас, дорогие товарищи!

Директор завода.

Секретарь парткома.

Председатель профкома.

Секретарь комитета ВЛКСМ.

У войны — не женское лицо. Но в дни празднования Победы мы нередко встречаем среди ветеранов женщин. Им было вдвое, втройне труднее, чем мужчинам. О некоторых из них — наш сегодняшний рассказ.

Воронова Тамара Гавриловна... С первых дней войны — а ей было всего 16 лет — пошла она добровольно работать в госпиталь города Осташкова Калининской области. А вскоре, после окончания учебных курсов радиотов, ушла на фронт.

Боевой путь Тамары Гавриловны начался на Калининском фронте, в зенитно-артиллерийском полку. Она обеспечивала бесперебойную связь во время боев, находясь всю войну, можно сказать, на передовой. Она участвовала в боях за освобождение Белгорода, Кременчуга, Полтавы.

Орловско-Курская дуга и Корсунь-Шевченковская операция, форсирование Днестра и выход на Государственную границу СССР в апреле 1944 года, Румыния, Венгрия, Чехословакия... За обеспечение бесперебойной связи в декабре

1943 года Тамара Гавриловна была награждена орденом Красной Звезды, а в 1944 году Указом Президиума Верховного Совета СССР — значком «Отличный связист», имеет много медалей и благодарностей Верховного Главнокомандующего. Победу Тамара

реждение с операционной, перевязочной и так далее. Рыли сначала землянки, оборудовали их, и персоналу — молодым девушкам, врачам, санитаркам, медсестрам помогали, как могли, раненые.

Победа застала Анну Михайлownу в Восточной Пруссии, но война

Вместе с мужьями и братьями

Гавриловна встретила в Чехословакии.

Анна Михайлownа Сомова добровольно вступила в ряды Красной Армии 17 сентября 1942 года и всю Великую Отечественную войну служила санитаркой в военно-полевом госпитале № 2668, путь которого шел от Калинина через Смоленск, Прибалтику, Восточную Пруссию. На открытом месте — а тогда это были сожженный лес, поле, разбитое фашистами село — нужно было развернуть, как мы сейчас говорим, медицинское уч-

илие 9 мая еще не закончилась, так как госпиталь был перевезен на Дальний Восток, на войну с Японией. И только в октябре 1945 года для нее наступила мирная жизнь.

Анна Михайлownа Сомова награждена несколькими медалями: «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Японией».

Студентка Нина Рихтер стала рядовым партизанского отряда № 1 Мостовского района Краснодарского края в сентябре 1942 года.

В задачи отряда входило поддерживать боевые действия Красной Армии при освобождении станиц Большого Кавказа.

После освобождения Кавказа отряд был расформирован, и Нина Николаевна Рихтер работала в Ростове, в городской электросети на подстанции, была секретарем комсомольской организации. В свободное время и по ночам комсомольцы дежурили в госпитале, ухаживали за ранеными.

Много лет проработала Нина Николаевна на нашем заводе. Теперь она — как и Тамара Гавриловна Воронова, как и Анна Михайлownа Сомова, на заслуженном открытии.

Все эти женщины в жизни выполнили свое предназначение — были прекрасными хозяйствами (да и есть), женами, матерями; теперь стали бабушками, но в годы войны вместе с мужьями и братьями, как многие другие советские женщины, встали в ряды защитников Родины. Низкий поклон вам, женщины-ветераны!

Р. ЖИЗНЕВА.

Многолюдно бывает в сквере возле памятника погибшим землякам 9 мая.

На снимках: слева — перед памятно павших; справа — идут ветераны.

Фото
В. НОВОЖИЛОВА.



Сегодня в номере:

● ОЧЕРК О БЫВШЕМ САПЕРЕ, НЫНЕ СЛЕСАРЕ-ИНСТРУМЕНТАЛЬЩИКЕ ЦЕХА № 102 И. М. МАРКОВЕ

стр. 2

● НАШИ ЮБИЛЯРЫ

стр. 2

● О РАБОТЕ В ТЫЛУ В ГОДЫ ВОЙНЫ ВСПОМИНАЕТ ВЕДУЩИЙ КОНСТРУКТОР О. В. МЕЛЬНИКОВ

стр. 3

● ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

стр. 4

Рядовой Марков



Тридцать пять лет работает на нашем предприятии ветеран Великой Отечественной войны, заслуженный ветеран труда, кавалер трех боевых орденов и восьми медалей слесарь-инструментальщик шестого разряда Иван Михайлович Марков.

Жизнь этого скромного человека была нелегкой. Он рано познал, что такое труд. Вырос в крестьянской семье в селе Воробьевка соседнего района. В 12 лет его определили на работу в сапожную мастерскую, где детские руки выполняли сначала самые простые, а затем все более и более сложные операции. Через год он становится хорошим мастером и уже имеет возможность материально помогать родителям, которым приходилось нелегко (в семье было шесть человек).

Когда началась Великая Отечественная война, Иван Михайлович шестнадцатилетним подростком поступил на завод и наравне со взрослыми работал над выпуском продукции, так необходимой фронту. Его освободили от воинской службы, дали броню.

Но не таковым оказался характер этого человека, чтобы оставаться в тылу, — хотя и там было нелегко, — когда другие воюют. Он настойчиво добивается отправки на фронт, и в конце 1943 года его желание сбывается. Через месяц учебы в запасном полку Иван Михайлович попадает на передовую.

В 1944 год Советский Союз вступил, одержав ряд блестящих побед. Начался завершающий период войны, но путь к ее окончанию был еще труден. Рядовой Марков

воевал на 1-м Прибалтийском фронте в отдельном саперном батальоне. Тот, кто был сапером, знает, что это такое. Саперные войска в годы войны сыграли большую роль. Они прокладывали путь через проволочные заграждения, через минные поля, через непроходимые болота и леса, они ходили в тыл противника, взрывали мосты и железные дороги, склады боеприпасов, брали в плен «языков».

Рядовой Марков участвовал в операции «Багратион» в Белоруссии. Особенно ему памятен день 23 июня 1944 года, когда войска 1-го Прибалтийского и трех Белорусских фронтов, наступая на участке от Западной Двины до Припяти, обрушили на врага удары сокрушительной силы. Через шесть дней они окружили и уничтожили в районе Бобруйска и Витебска крупную группировку противника.

Именно здесь, под Витебском, за форсирование реки Двины Иван Михайлович получил первую правительственную награду — медаль «За боевые заслуги». А вскоре он был награжден еще одной медалью — «За отвагу».

Войска 1-го Прибалтийского фронта под командованием маршала И. Баграмяна начали освобождение Латвийской ССР. Противник пытался любой ценой сдерживать наступление наших войск. И командование дивизии, учтивая опыт рядового Маркова, его мужество, отличное владение стрелковым оружием, посыпал Ивана Михайловича вместе с разведотрядом в тыл врага с целью захватить «языка». Под покровом ночи, проливным дождем и непрерывным огнем разведчики сумели сначала отвлечь внимание противника, а затем захватить в плен немецкого военнослужащего и доставить его в штаб дивизии.

Сведения, полученные от «языка», имели большое значение для нашего командования при разработке плана дальнейших наступательных операций. Весь отряд, в том числе и рядовой Марков, был

награжден правительственными наградами. Иван Михайлович получил за эту операцию орден Славы III степени.

И снова бои в Латвии. У нашего командования возникает дерзкая мысль — забросить отряд в тыл противника, провести там диверсию и создать панику, не дать врагу возможности отступить, главное — отрезать группировку от тыловых частей, а для этого взорвать мост, через который шли военные грузы. Задача была опасная, трудная, но наши мужественные воины сумели справиться с ней. За этот подвиг рядовой Марков был награжден орденом Красной Звезды.

Через всю Латвийскую ССР прошел с боями Иван Михайлович Марков. 28 марта 1945 года, когда до Победы оставалось чуть больше месяца, в наступательной операции под Лиепаей отряд попадает под пулеметный огонь противника, и вражеская пуля тяжело ранит Ивана Михайловича в живот. Очнувшись в полевом госпитале, он понял, что ему не придется встретить День Победы в строю. Врачи сделали все возможное, но операция оказалась настолько сложной, что жизнь молодого сапера висела на волоске. Надежды не было почти никакой, и только страстное желание выжить, победить недуг, увидеть Победу помогли мужественному воину перенести все мучения.

9 мая встретил он на больничной койке. Потом месяц лежал в госпитале Риги, того самого города, который освобождал. Затем его перевозят в глубокий тыл — в Иваново. Здесь Иван Михайлович пролежал почти полтора года.

20 августа 1946 года его выпивают из госпиталя и устанавливают вторую группу инвалидности. Ему нет еще 21 года. Тяжело на душу у солдата, но он горд, что выполнил свой долг до конца.

По возвращении домой ему установлены пенсия — 37 (в пересчете на нынешние деньги) рублей. Жить на них, помогать старым родителям было нелегко, а на работу из-за второй группы инвалидно-



сти никто не брал, хотя он ушел с завода на фронт, имея квалификацию слесаря четвертого разряда.

Но жить надо, и Иван Михайлович ежедневно, превозмогая боли от ранения, начал заниматься физическими упражнениями, постепенно увеличивая нагрузки. Ему хотелось трудиться, как все, хоть как-то принять участие в восстановлении разрушенного хозяйства.

Через два года он обращается во ВТЭК с просьбой установить, учитывая его физическую тренированность, третью группу инвалидности. Просьбу его удовлетворили, и вот, проработав год в соседнем районном центре, он приходит в Институт нашего города, который только начинал строиться. Здесь он научился всем тонкостям слесарного дела.

Затем Иван Михайлович перешел на наш завод, сначала в цех № 18, а через некоторое время — в слесарный (теперь № 102). Он был рядовым на фронте, он рядовым

работает и на нашем предприятии. Но ведь на рядовых и держится все наши боевые и трудовые победы. Они скромны, не требуют для себя привилегий, наград — они об этом не думают. Но сильно становится на душе, когда об этих людях забывают — забывают поздравить, сказать доброе слово. Случается такое, но как хотелось бы, чтобы этого не было!

Много душевных сил вкладывает Иван Михайлович в выполнение производственных заданий. Он никогда не подводил своих товарищей по труду, был первым в освоении новых видов продукции. Он не жалуется на старые раны. За добросовестный труд портрет его дважды был занесен на доску Почета завода, он награжден знаком «Ударник IX пятилетки», Почетной грамотой министерства нашей отрасли промышленности. Рядовой Марков достойно встречает 41-ю годовщину Победы.

Н. КРАХТИНОВ.

◆ НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Пусть каждый день приносит радость



Большая жизнь за плечами Василия Ивановича Прохорова, инженера-конструктора отдела 68, руководителя конструкторской группы. Родился он в 1926 году в крестьянской семье. Детство прошло в Калининской области. А в 1940 году он уехал в Ленинград, поступил там в ремесленное училище, стал учиться на токаря. Но в жизнь ворвалась война. Чудом пережил Василий Иванович первую блокадную зиму, потерял отца. В марте 1942 года был эвакуирован в Казань, где работал на заводе токарем и учился в техникуме, окончил который в 1953 году.

С 1956 года трудится Василий Иванович на нашем заводе. Начинал инженером-конструктором, затем был начальником бриза, начальником бригады в отделе 68, избирался председателем профкома завода.

Василий Иванович — грамотный, ответственный специалист. За высокие производственные показатели ему неоднократно объявлялись благодарности, портрет его дважды заносился на заводскую доску Почета. Он является победителем социалистического соревнования 1976 года, с 1981 года носит почетное звание «Заслуженный ветеран труда», а в 1986 году награжден знаком «Ударник XI пятилетки». Член КПСС с 1960 года, Василий Иванович неоднократно избирался секретарем партийного бюро отдела.

В канун дня рождения мы поздравляем Василия Ивановича Прохорова с 60-летием, желаем здоровья, счастья, благополучия.

Дневник соревнования

Подведены итоги социалистического соревнования цехов и отделов завода за 3-ю декаду апреля. В первой группе цехов лидируют цех № 8, на втором месте цех № 9. Хорошо трудились цехи № 16 и 30. Указано цеху № 4. Неудовлетворительная работа отмечена цехами № 2 и 105.

Во второй группе цехов первое место завоевал цех № 13, на втором

место вышел цех № 12, хорошо трудился коллектив цеха № 17. Указано цехам № 31 и 102. Неудовлетворительно трудились коллективы цехов № 1, 11, 41, 42. Цех № 25 занял первое место в третьей группе цехов. Второе место у цехов № 21 и 20. Хорошо трудились цехи № 14, 15, 18, 22, участок 7. Указано цехам № 24 и транспортному.

Наша страна — родина радио. В последней четверти XIX века наука было открыто новое физическое явление — электромагнитные волны. Это открытие вззвело весь научный мир. Однако никто из них и не мыслил об использовании этих волн для каких-либо практических целей. Совершенно по-другому оценил значение электромагнитных волн наш

великий соотечественник ученый-физик Александр Степанович Попов.

В процессе многочисленных экспериментов с электромагнитными волнами, подобных исследований их свойств и особенностей А. С. Попов пришел к замечательной идеи — использовать электромагнитные волны для связи. Напряженный труд гениального ученого

принес замечательные результаты: был создан прибор, говоря современным языком, первый в мире радиоприемник.

7 мая 1895 года в зале Русского физико-химического общества Попов выступил с докладом и продемонстрировал его. Вот почему день 7 мая Советское правительство постановило считать Днем

7 мая — День радио

принес замечательные результаты: был создан прибор, говоря современным языком, первый в мире радиоприемник.

7 мая 1895 года в зале Русского физико-химического общества Попов выступил с докладом и продемонстрировал его. Вот почему день 7 мая Советское правительство постановило считать Днем

П. БАРАБАНОВА,
ветеран войны и труда.



1945 -
1986

На днях исполнилось 75 лет пионеру КБ, ведущему конструктору отдела № 76, лауреату Государственной премии, автору 20 технических изобретений, награжденному знаком «Изобретатель СССР», тремя правительственные наградами, Олегу Викторовичу Мельникову. Сегодня он наш гость.

В книге «Грозные годы» И. С. Левина о трудовой деятельности Саратовского авиационного завода в годы Великой Отечественной войны среди конструкторов, внесших весомый вклад в выпуск истребителей ЯК-1 и ЯК-3, названо имя О. В. Мельникова. С воспоминания этого случая и началась наша беседа:

— Олег Викторович, о чём это пишет автор, бывший директор завода?

— Свой трудовой путь я начал в авиационной промышленности: после окончания Казанского авиационного института в составе самого первого выпуска вуза был направлен на Саратовский авиационный завод. Перед войной там делали самый скромнейший истребитель конструктора Яценко модели так называемая «обратная чайка». Машина была очень нетехнологична. Это было одной из главных причин, почему она не «попала». Узким местом при изготовлении самолёта была обшивка крыла. Ее набирали из шпонки в несколько слоев с казеиновым kleem. Чтобы представить, насколько это была сложная и трудоемкая работа, достаточно сказать, что на этом участке трудилось около 500 человек. Проклеенные заготовки нужно было помещать под пресс силой 7 тысяч тонн. Такого пресса не было, и я предложил делать эти детали в автоклаве — болванки с заготовками обжимать воздухом под давлением 5-6 атмосфер. Установка была универсальной. И когда с наступлением военного времени понадобилось перейти к массовому производству, завод стал изготавливать новый самолёт ЯК-1, который был в изготовлении намного технологичней и проще своего предшественника, то вопрос с обшивкой крыльев, киля, хвостового оперения оказался в числе уже решенных. Да и людям стало работать на участке человек 30—40.

Из заметных работ военной поры следует выделить «Приспособление для сборки крыла», «Дифференциальный прижим для наклейки носовой обшивки», «Фанеровка каркасов с помощью вакуумного отсоса». Были и другие, но не все помнится. А оформлять все тогда никогда было, да как-то на это и не очень обращали внимание. Но даже в то горячее время у нас на заводе находили возможным поощрять за рационализаторскую и изобретательскую работу. Так, мне как-то выплатили 1000 рублей, а в другой раз выдали ордер на сунко для костюма. Но носить долго костюм не было суждено — пришлось продать, т. к. с едой было очень плохо, практически всегда голодал. Хлеба, что получал по карточкам — 900 граммов и 300 граммов по индивидуальному, конечно, не хватало. На рынке если что было, то очень дорого. Например, чайная ложка меда стоила 10 рублей, столовая — 25 рублей, буханка хлеба — 250 рублей, белого — 700 рублей, килограмм картошки — 140 рублей. Чтобы оценить покупательские возможности, надо знать сумму зарплаты. Так вот она у конструктора I категории составляла порядка 1200 рублей.

— В книге описывается ситуация, когда рабочим не в чем было ходить на работу и в цехах организовали производство обуви, для чего выделяли отходы брезента и деревянные подошвы.

— Да, ничего не было. Люди непрерывно работали для победы. Все знали, что фронту позарез, как хлеб, как воздух нужны истребители. Об этом просили и фронтовики, приезжавшие с самолётами, и телеграммы Сталина, и вся установка на фронтах, так что люди о себе не думали — да и некогда было думать, не то что позабыться. Работали днем и ночью. Не знали такого, чтобы уйти, если работа, пусть самая незначительная, не будет выполнена. Позже, правда, воскресенья выходными иногда были. Но дисциплина была очень жесткая: за нерадивость, неисполнительность, недисциплинированность, некачественную работу, т. е. явный брак, несложно было угодить под трибунал. Что говорить — военное время.

А с обувью — было такое дело. Вообще считалось высокой наградой, а это, к сожалению, случалось очень редко, если выделяли телогрейку, туфли с кожаным верхом на резиновой подошве, рукавицы.

— Ровно через два года после начала войны ваш завод подвергся уничтожающему бомбовому удару!

— Да, только в 1943 году Немецкая авиация произвела массированную, очень сильную бомбардировку Саратовского завода. Это было уже после Сталинградского сокрушительного поражения. Надо полагать, они поняли, что, по крайней мере, в ближайшее время им победы не видать и наш завод им не достанется. А о том, что они намеревались его захватить целым и наладить выпуск самолётов для своей армии, свидетельствует тот факт, что фашисты город бомбили регулярно и довольно сильно, но авиа завод не трогали.

А тут за одну ночь разбили практически все корпуса. Было сброшено свыше 1,5 тысячи бомб. Производство самолётов было прекращено полностью. Вопрос стоял так, чтобы всех людей перевести на другие авиа заводы, а на строительство (именно строительство, а не восстановление) Саратовского завода не отвлекать силы.

Но руководство завода принимает очень смелое и рискованное решение — восстанавливать завод. Наркомат, правительство поддержали саратовцев. Им, конечно, помогали многие предприятия страны, военные, но основная тяжесть легла на нас, заводчан. Работали, пока не валились с ног. Во многом помогло делу то, что работники завода в совершенстве знали свое оборудование, благодаря чему многое изготавливалось вновь или по памяти, или по каким-то оставшимся деталям.

В войну много было и ратных, и трудовых подвигов. Да и вся работа тыла, который справедливо называли вторым фрон-

том многие годы возглавлял конструкторскую бригаду, где сполна проявился его талант конструктора и руководителя. У него было интересно работать. Будучи сам творцом, Олег Викторович словом и делом внедрял в жизнь идею «Конструктор — прежде всего творец», он всегда в инженере будил творческие начинания, провоцировал его на поиски своих путей решения задачи, поощрял его отход от шаблонных вариантов.

По глубокому убеждению Олега Викторовича, конструктор обязательно должен быть и технологом. Ибо мало сконструировать даже замечательный узел, устройство, надо, чтобы его с наименьшими трудозатратами можно было сделать в производстве (не исключено, что это уроки, полученные молодым конструктором на самолётах Яценко и Яковleva).

При выяснении точек зрения Олег Викторович никогда не прибегал к административной власти. Не использовал для этого и свой авторитет, даже будучи уже лауреатом Государственной премии, признанным «китом» конструкторской мысли предприятия, не впадал в амбицию. Единственный его козырь — аргументы.

Однако, чтобы в инженере не загубить творческие начинания, Мельников применял и такой вспомогательный прием, как согласие с конструктором, если тот упорно стоит на своем, на изготовление его, с ошибками, узла, при условии, что это не повлечет за собой материальных затрат, а деталь можно будетпустить в дело. И когда автор убедится воочию в несостоитель-

ности своих задумок, тут уж урок будет на всю оставшуюся жизнь. Ибо на своих ошибках учатся даже самые безнадежные. Умные же учатся и на своих ошибках, и на чужих.

— Скажите, а было в Вашей практике, чтобы кому-то не нравилась какая-нибудь работа?

— На моем долгом веку было и такое. Но проблемы из-за этого не возникало, у нас действовал такой принцип: если тебе не нравится работа, надо быстрее ее сдать.

— Олег Викторович, какие из Ваших изобретений Вам дороже всего?

— Все дороги, но больше всего, конечно, второе, которым внесен заметный вклад в победу над немецким фашизмом (первое было сделано еще в студенческую пору).

В последние годы прижилась на нескольких заводах сборка пакетов заклепками с подогревом, при котором усилия для стальных заклепок уменьшаются в 15 раз и можно соединять наборы при длине заклепки, во много раз превышающей ее диаметр.

Есть еще много идей (показывает объемистую папку), в частности, противорадиоактивное приспособление, электробритва с безопасным лезвием и многое другое. Но для меня сложность не в том, чтобы придумать, а в том, чтобы оформить бумагу и получить свидетельство. Во-первых, система и порядок оформления очень сложны, почему у нас и остаются многие идеи не зарегистрированными. Во-вторых, на это никто не может планировать времени, все надо делать между делом. Так же, как почти между делом пришлось изготавливать 2 машины первого изделия первого конструктора. Я был назначен техническим руководителем группы. Чертежей почти никаких не было, все их надо было делать с картинки общего вида. Получилось вроде неплохо, за что имею благодарность руководителя предприятия.

— Олег Викторович, кстати о рабочих чертежах. Почему производственники жалуются, что все еще много ошибок в чертежах? И что нужно для их уменьшения?

— При проектировании новых сложных объектов (машин, механизмов, устройств, узлов и т. д.), где сплошь и рядом все впереди, без ошибок не обойтись. Но их могло бы и должно быть меньше. Причин возникновения ошибок несколько. Я не претендую на исчерпывающий анализ этого явления, но все же некоторые соображения, которые я выношу и которые прошли через меня, я выскажу.

Первая причина. Неожиданно поставленная задача с ужатыми до самого минимума сроками. Но это не оправдывает наличия такого количества ошибок, сколько у нас допускается. Я не боюсь повториться еще раз — их могло бы и должно быть меньше.

Вторая причина. Условия работы начальника бригады значительно изменились. В моей бригаде всегда было человек 50. И я, имея одного заместителя, без особых усилий успешноправлялся с руководством коллектива. Сейчас же настолько бурно расцвел бюрократия, что начальник бригады, даже небольшой, при двух заместителях выглядит жалким писарчиком. Ему бы только успеть составить отчет, подать сводку, написать план текущий, перспективный на год, на пятилетку, до 2000 года, вместе с тем спешить, не отстает ли со сроком, откуда ждать удара. Так что ему не до технической проработки, он превратился в чистого администратора.

Хотя XVIII съезд и призвал вести борьбу с бюрократией, что я с удовольствием приветствую, но она и не собирается отступать. Трудность борьбы с ней в том, что она якобы направлена на благо государства, на сохранение казенного рубля, на самом же деле превращается в убыточное мероприятие. В материальном, а еще больше, в моральном плане. Слишком разросся в наши дни управленческий аппарат. Раз создано где-то структурное подразделение, оно должно хоть что-то делать. А что? Создаются различные вопросы, положения, инструкции и рассылаются вниз, тому же исполнителю попадают. Вот ему и надо вместо того, чтобы прямыми обязанностями заниматься, отвечать на разные ребусы, загадки.

Третья причина. Далеко не все исполнители проявляют максимум ответственности и старания. За ошибки никто не отвечает: ни исполнитель, ни проверяющий, ни начальник их. Да и проверяющие можно понять, хотя нельзя оправдать. Как проверить готовый чертеж? Кто как разумеет. Папка большая, она один.

Приходит: так, здесь размер есть и здесь, габариты есть, ну, вроде все. Подписан. Учитывая такую ситуацию, я, исходя из много летнего опыта конструктора, проанализировал все встречающиеся ошибки, разбил их на группы и составил очередность и порядок проверки рабочих чертежей. Все это объединил в специальный журнал.

— Олег Викторович, спасибо Вам за то, что Вы привнесли участие в нашей встрече. От всей души поздравляем Вас с днем Победы, желаем Вам хорошего здоровья и дальнейшего сохранения имеющегося у Вас творческого потенциала.

Гости расспрашивали
В. ЖИЗНЕВ.

◆ ВСПОМИНАЯ
ГОДЫ
ВОИНЫ
...Прежде
всего
творец



тому, является невиданным подвигом. И все же работу саратовцев по возобновлению выпуска самолётов следует отнести к категории выдающихся трудовых подвигов. Фактически завод встал из пепла и через полгода восстановил прежний суточный выпуск боевых истребителей.

В этой связи произошел интересный случай, который нашел место и в названной книге, и в книге Шахурина «Крылья Победы». Как-то на фронте был сбит немецкий самолёт. Летчик, командир полка, попал в плен. Давая показания о своих злодеяниях, он назвал уничтожение авиа завода в Саратове. Когда ему сказали, что завод функционирует на полную мощность, он не поверил. Как раз в это время там был И. Левин (у многих самолётов саратовского производства появилась одна и та же неисправность, и он прилетел с бригадой ремонтников внести их в строй). Показывая на него, сказали немецкому офицеру: «Это директор того самого завода, который ваше командование считало уничтоженным». «Нет, — сказал немецкий летчик, — директор может быть, а завода нет. Я сам видел результаты бомбардировки».

— Олег Викторович, потом Вы уехали из Саратова?

— Да, по ряду веских причин пришлось поменять и место жительства, и работу. Все поменялось. Но фундаментальная теоретическая база и очень хорошая школа конструктора, полученная за прошедший период, позволили мне быстро переквалифицироваться и влиться в новый коллектив. Вскоре меня включили в состав первой группы, из которой и выросло настоящее наше КБ.

Яркой страницей в биографии Мельникова явилась работа на нашем предприятии.

Сюда стремились попасть многие. Доброжелательная, творческая обстановка способствовала профессиональному становлению инженера. Благодаря такой плодотворной атмосфере большое количество молодых специалистов, прошедших школу бригады Мельникова, впоследствии стали хорошими конструкторами, ведущими специалистами, руководителями больших и не очень больших коллективов.

— Олег Викторович, знаете ли Вы, что сейчас в отделе, который трансформирован из Вашей бригады, живы многие традиции, приемы, заложенные Вами?

— Приятно слышать. Но не удивительно, потому что коллектив хороший, образно говоря, с головой, и зерна падали на благодатную почву. О том коллективе у меня



Уже не за горами пора активного летнего отдыха трудящихся. С летом жители нашего города связывают много надежд. Это туристические походы, поездки, отдых в живописных окрестностях города, рыбалка и многое другое. И во всех случаях отдыхающие будут соприкасаться с большими и малыми водоемами.

В этой связи необходимо еще раз напомнить, что только строгое выполнение установленных правил поведения на водоемах и у воды может гарантировать безопасный отдых. Чтобы избежать несчастных случаев, правила запрещают купаться в нетрезвом состоянии, совершать дальние заплывы, длительное время находиться в воде, что ведет к переохлаждению организма. При купании в непроверенных и необорудованных местах водоемов необходимо соблюдать предельную осторожность, нельзя нырять с берега или лодки. Максимальную внимательность должны

ЗА БЕЗОПАСНЫЙ ОТДЫХ

проявлять взрослые по отношению к детям, купающимся и играющим у воды. При этом следует помнить, что детей младшего возраста пускать в воду без присмотра категорически запрещается.

Дисциплина на воде — залог безопасного отдыха. Это правило распространяется и на судоводителей, обязанных строжайшим образом соблюдать правила эксплуатации лодок, меры безопасности при плавании.

Наш город со всех сторон окружен водоемами. Ежегодно по различным причинам на воде гибнут люди, принося семьям большое и непоправимое горе. И не случайно городской совет ОСВОД — общества, призванного осуществлять весь объем профилактической и пропагандистской работы по правилам безопасности на воде среди населения, предъявляет повышенные требования к первичным организациям ОСВОД на предприятиях и в учреждениях города. Сила ОСВОД — в его массовости. Этот лозунг не случаен: чем больше будет у нас осводовцев, хорошо знающих правила безопасности у воды, способных оказать необходимую помощь терпящим бедствие, ведущих активную пропаганду полноценного отдыха, разъясняющих причины нарушений, приводящих к несчастным случаям, — тем меньше будет у нас в городе чрезвычайных происшествий на воде.

Статистика несчастных случаев на воде

убедительно показывает, что более половины терпящих бедствие гибнет вне зон расположения спасательных станций и постов. Значит, помочь утопающему должен оказать тот, кто рядом с ним, и таким человеком должен быть осводовец. Обучение осводовцев спасательному делу — это прямая задача активов первичных организаций, к сожалению, далеко не всегда использующих богатый арсенал методов и средств в своей работе.

Уже сейчас начата подготовка к летнему оздоровительному и купальному сезону. В школах, профтехучилищах и детских дошкольных учреждениях в апреле прошли месячники и недели безопасности на воде, с 15 мая в городе пройдет месячник — смотр готовности к летнему купальному сезону. Предстоит привести в порядок места и базы отдыха людей у воды, подготовить к приему школьников пионерские лагеря и ЛТО. При заинтересованном отношении ответственных за эту работу учреждений, организаций и их руководителей, а также активном участии осводовцев города мы сможем сделать летний отдых на воде безопасным и полезным.

Городской совет ОСВОД призывает всех жителей города постоянно соблюдать осторожность и не допускать нарушений правил поведения на воде.

Е. КАРШИЛОВ,
председатель
горсовета ОСВОД.

СОВЕТЫ ОГОРОДНИКАМ

Подготовка семян к посеву

Перед посевом семена проверяют на всхожесть и энергию прорастания.

Культура	Число дней, необходимое для определения	
	энергии всхожести	прорастания
Капуста, редис, репа, горох	3	7
Огурец	3	8
Свекла, фасоль	4	8
Кабачок, тыква, бобы	3	10
Салат, морковь	5	10
Лук	5	12
Томат	6	12
Ревень, шпинат	5	14
Петрушка	7	12
Пастернак, укроп, сельдерей	7	14

Семена перед посевом нужно отсортировать, выбирая крупные и полновесные. Можно для этого поместить их в 5-процентный солевой раствор и перемешать, затем оставить стоять несколько минут. Потонувшие полновесные семена используют на посев. Затем их после раствора промывают в чистой воде, подсушивают до сыпучего состояния.

Чтобы предупредить заболевание растений, семена перед посевом опудривают препаратом ТМТД или прогревают в горячей воде 15–20 минут (температура воды для семян капусты 48–50°C, для семян моркови — 53–55°C). После прогрева семена остужают в холодной воде и потом просушивают.

Семена томата и огурца протравливают в однопроцентном растворе марганцовокислого калия в течение 20 минут, далее промывают в чистой воде и просушивают до сыпучего состояния.

Хорошие результаты для повышения всхожести семян овощных культур урожая прошлых лет получают при обогреве их в солнечных лучах в течение нескольких дней.

Эффективно также замачивание семян в течение суток в растворе борной кислоты (0,2 г на 1 литр воды).

Предстоит последний тираж

В соответствии с условиями Государственного 3-процентного внутреннего выигрышного займа 1966 года 30 июня 1986 года состоится последний, 160-й, тираж выигрышей. Владельцам облигаций предоставляется право до 1 июля 1987 года обменять облигации этого займа на облигации Государственного выигрышного займа 1982 года на льготных условиях, то есть без оплаты курсовой стоимости.

Облигации Государственного 3-процентного внутреннего выигрышного займа 1966 года обмениваются по их нарицательной стоимости по желанию владельца на облигации Государственного внутреннего выигрышного займа 1982 года достоинством 25 и 50 рублей

в пределах общей суммы предъявленных к обмену облигаций займа 1966 года. При этом владельцу облигаций займа 1966 года из-за разницы в купюрах предоставляется право к общей сумме предъявленных к обмену облигаций производить доплату. Сумма доплаты при совершении операции по обмену не превышает 40 рублей. Если владелец облигаций займа 1966 года не желает произвести доплату, разница между суммами сдаваемых и получаемых облигаций выплачивается ему наличными деньгами.

Сберегательные кассы начинают совершать операции по обмену облигаций на следующий рабочий день после того, как в печати будут опубликованы таблицы 36-го

тиража выигрышей по Государственному внутреннему выигрышному займу 1982 года и 160-го тиража выигрышей по Государственному 3-процентному внутреннему выигрышному займу 1966 года, которые состоятся 30 июня 1986 года.

Обмен облигаций, находящихся на хранении в сберегательных кассах, производится при личной явке владельца облигаций или лица, имеющего его доверенность, оформленную надлежащим образом, по предъявлении сохранного свидетельства.

Перед обменом облигации Государственного 3-процентного внутреннего выигрышного займа 1966 года необходимо проверить по таблицам состоявшихся тиражей выигрышней, которые имеются в сберегательных кассах.

Облигации займа 1966 года, на которые выпали выигрыши, а также невыигравшие облигации, подлежащие выкупу по их нарицательной стоимости, могут быть предъявлены к оплате до 1 июля 1988 года.

По истечении этого срока облигации, не предъявленные к оплате, утрачивают силу и оплате не подлежат. Утрачивают силу также облигации этого займа, находящиеся на хранении в сберегательных кассах и не востребованные их владельцами к указанному сроку.

Л. КУКУШИНА,
заведующая Центральной
сберегательной кассой № 7816.

ЗВОНИТЕ,
ПРИХОДИТЕ.

Редакция находится в здании проходной,
на третьем этаже. Телефоны: 15-81, 27-41.

Редактор Н. А. СИДОРКИНА.



ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «ОКТЯБРЬ»

8 мая

17.30, 19.30, 21.30. Художественный фильм «Звезда экрана».

19.00. Музыкальная программа дискоクラブа «Зеркало».

9 мая

ДЕНЬ ПОБЕДЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ Праздничное шествие

Сбор ветеранов войны, труда, четырехугольников цехов и отделов у проходной завода в 8.15.

8.30. Начало шествия по маршруту: ул. Макаренко — Октябрьская — К. Маркса — Володарского — Центральная — городской парк.

9.00. Начало митинга.

10.00. Отъезд автобусов от проходной завода на городской митинг у братских могил.

Площадь Космонавтов.

Массовое гуляние.

16.30. Радиогазета «С памятью в сердце».

17.00. Конкурс рисунка на асфальте. Конкурсная программа для детей «Игра приглашает всех».

17.45. Концерт детской художественной самодеятельности.

18.50. Минута молчания «Светлой памяти павших в боях».

19.00. Концерт хора ветеранов ДК «Октябрь».

19.30. Конкурсная программа «Споемте, друзья».

20.00 — 22.00. Программа диско-клуба «Зеркало».

17.30, 19.30, 21.30. Художественный фильм «Факт». Фильм только для взрослых.

10 мая

12.00. Мультсборник. «Чебурашка идет в школу».

19.30. Тематический вечер «Суд над зеленым зимой».

17.30, 19.30, 21.30. Художественный фильм «Пять минут страха».

11 мая

17.30, 19.30, 21.30. Художественный фильм «В одном маленьком городе».

12 мая

17.30, 19.30, 21.30. Художественный фильм «Собака Баскервилей» (США).

КИНОТЕАТР «ЮНОСТЬ»

8 мая

15.00, 17.00, 19.00, 21.00. Художественный фильм «Судьба боксера» (Мексика). Без права показа по телевидению.

9 мая

15.00, 17.00, 19.00, 21.00. «От зари до зари». Фильм о встрече ветеранов войны.

10 — 11 мая

15.00, 17.00, 19.00, 21.00. Художественный фильм «Судьба боксера».

12 — 13 мая

15.00, 17.00, 19.00, 21.00. Художественный фильм «Я любил вас больше жизни» (Азербайджан-фильм).

Фильм о жизни и гибели 35-летнего генерала.

14 — 15 мая

15.00, 17.00, 19.00, 21.00. Художественный фильм «Корабль пришельцев» (к-ст. им. Горького).

Фильм посвящен 25-летию полета в космос Ю. Гагарина.

ВЕЛОСИПЕДНЫЕ СТАРТЫ
ДЛЯ ВСЕХ

12 мая все желающие могут принять участие в комсомольско-молодежной спартакиаде завода по велоспорту. Дистанция — 5 км. Для участия в соревнованиях предоставляется спортивный велосипед. Занявшим в соревнованиях три первых места награждаются призами и грамотами комитета ВЛКСМ завода.

Всем участникам соревнований вручаются памятные дипломы. Начало соревнований — в 18.00. Автобусы с участниками отправляются к месту старта (шоссе по направлению к соседнему районному центру) в 17.30 с площади Космонавтов.

Оргкомитет.



ЗЕЛЕНЫЙ ШУМ.